

За полную механизацию!

Коллектив Озерецкого торфопредприятия явился инициатором механизированной уборки фрезерного торфа.

По указанию Главторфа механизаторы предприятия в 1945 году своими силами изготовили новую уборочную машину марки УМПФ-4 по чертежам Всесоюзного научно-исследовательского института торфяной промышленности.

Осенью 1946 года, когда машина была принята правительственной комиссией, началось серийное изготовление таких же машин на Кузнецком заводе Главторфмаша. Чтобы успешно освоить эксплуатацию заводских машин на торфяных полях в сезоне 1947 года, слесари и механики предприятия приложили все свои знания, накопленные при ее изготовлении и эксплуатации.

Благодаря их энергии план механизированной уборки 1947 года в 20 тысяч тонн был перевыполнен. Добыто сверх задания 14 тысяч тонн торфокрошки.

В текущем сезоне по решению Главторфа задание по механизированной уборке возросло по сравнению с прошлым годом более чем в четыре раза. Были пущены в эксплуатацию под механическую уборку поля №№ 4, 2, 12, 14. Прибыло новое оборудование. Чтобы быстрее его ввести в эксплуатацию, монтаж производился агрегатным методом.

Организованы курсы водителей. Наряду с подготовкой кадров для предприятия, на них обучались водители для ряда торфотрестов страны. Отлично окончили курсы тт. Сидоров, Паршина, Петухова, И. Молухин, Я. Полухин, Стрельников, Богачев. С первых дней сезона они стали стахановцами.

На 10—15 дней до срока все механизированные поля завершили выполнение годовского плана. На предприятии выросли водители-двухсотники, среди которых выделялись тт. Сидоров и Стрельников.

С большим воодушевлением механизаторы предприятия встретили постановление Совета Министров СССР о присуждении Сталинской премии авторам разработки высокопроизводительных машин по добыче фрезерного торфа — УМПФ-4, фрезбарабанов ФД-4, ворошилки ВМФ-2, валособирателей ВУФ-2. Механизаторы обязались приложить все свои способности, чтобы умелой эксплуатацией уборочных машин, получивших высокую оценку со стороны советского правительства, добыть сверх плана 20 тысяч тонн фрезера.

Труд механизаторов заслуживает всяческой поддержки. Управление торфотрестом должно полностью обеспечить поля тракторами СТЗ-НАТИ. А. ЗВЕЗДИН.